

(12) МЕЖДУНАРОДНАЯ ЗАЯВКА, ОПУБЛИКОВАННАЯ В СООТВЕТСТВИИ С  
ДОГОВОРом О ПАТЕНТНОЙ КООПЕРАЦИИ (РСТ)

(19) ВСЕМИРНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ  
Международное бюро



(43) Дата международной публикации:  
29 декабря 2004 (29.12.2004)

(10) Номер международной публикации:  
WO 2004/113167 A1

(51) Международная патентная классификация <sup>7</sup>:  
B64D 1/08

125190 Москва, Ленинградский проспект, д. 74,  
корп. 1, кв. 203 (RU) [TALIKOV, Nikolay Dmitri-  
yevich, Moscow (RU)].

(21) Номер международной заявки: РСТ/RU2003/000273

(22) Дата международной подачи:  
25 июня 2003 (25.06.2003)

(25) Язык подачи: русский

(26) Язык публикации: русский

(81) Указанные государства (национально): AE, RU,  
SD, UA, US.

(84) Указанные государства (регионально): европей-  
ский патент (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE,  
ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT,  
RO, SE, SI, SK, TR), патент OAPI (BF, BJ, CF, CG,  
CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD,  
TG).

(71) Заявители и

(72) Изобретатели: СМЕТАННИКОВ Валерий Ильич  
[RU/RU]; 115573 Москва, ул. Шипиловская, д. 54,  
корп. 1, кв. 219 (RU) [SMETANNIKOV, Valery  
Ilyich, Moscow (RU)]; СМЕТАННИКОВ Андрей  
Валерьевич [RU/RU]; 115573 Москва, ул. Шипи-  
ловская, д. 54, корп. 1, кв. 219 (RU) [SMETAN-  
NIKOV, Andrey Valeryevich, Moscow (RU)];  
ТАЛИКОВ Николай Дмитриевич [RU/RU];

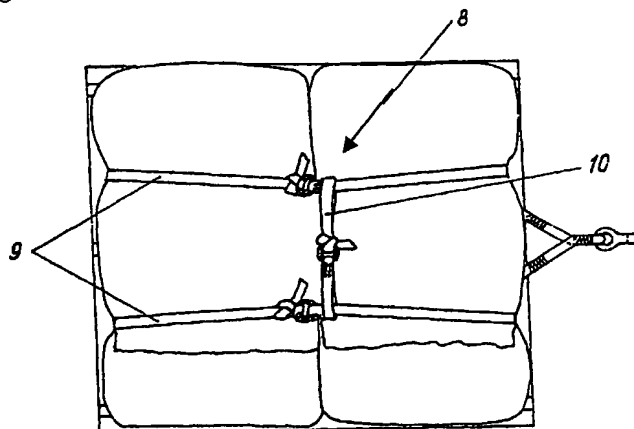
Опубликована

С отчётом о международном поиске.

В отношении двухбуквенных кодов, кодов языков и дру-  
гих сокращений см. «Пояснения к кодам и сокращениям»,  
публикуемые в начале каждого очередного выпуска Бюл-  
летеня РСТ.

(54) Title: DEVICE FOR CARGO DISPOSITION IN AN AIRCRAFT AND FOR JETTISON SAID CARGO THEREFROM

(54) Название изобретения: УСТРОЙСТВО ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ГРУЗОВ НА ЛЕТАТЕЛЬНОМ АППАРАТЕ И ИХ  
ДЕСАНТИРОВАНИЯ С НЕГО



(57) Abstract: The invention relates to aircraft equipment, namely to means for cargo disposition in an aircraft and for jettison thereof without parachuting. The inventive device comprises pallets arranged in the cargo section of the aircraft, means for fixing cargo on the pallets and for fixing pallets prior to the jettison position thereof. Each cargo fixing means is embodied in the form of two clamp strips embracing the cargo packages (sacks or nets) stacked on the pallet on a vertical plane and in a parallel direction with respect to the longitudinal axis of the aircraft. Said strips are separate from each other and from the pallet in the lower part thereof and connected to each other on the top of the cargo by means of a transverse rod. Said pallets are disposed along the longitudinal axis of the aircraft in guides and are displaceable by gravity and/or inertia to the jettison position thereof. The device for fixing the pallets on the jettison position is embodied in the form of a longitudinal flexible rod provided with rings which are arranged thereon and whose number corresponds to the number of pallets. The packages are freely arranged on the pallets and reliably fixed by the clamp strips and by friction against the pallet and are easily separable into individual cargoes after being ejected. The pallets are collected in storage sections and reused. Said invention simplifies the structural design of means for disposing cargo in the aircraft and for the jettison thereof without parachuting, increases the reliability and the ease of use of said means, thereby ensuring a high economical efficiency thereof.

[Продолжение на след. странице]

**(57) Реферат:** Изобретение относится к оборудованию летательных аппаратов (ЛА), а именно к средствам размещения грузов на ЛА и их беспарашютного десантирования с ЛА. Предлагаемое устройство содержит поддоны, размещенные в грузовом отсеке ЛА, средства фиксации грузов на поддонах и поддонов перед позицией десантирования. Каждое из указанных средств фиксации грузов выполнено в виде двух стяжек, опоясывающих укладку грузов (мешков или сеток) на поддоне в вертикальных плоскостях, параллельных продольной оси ЛА. Стяжки разоблены снизу от связи друг с другом и с поддоном, а поверх укладки соединены поперечной тягой. Поддоны установлены вдоль продольной оси ЛА в направляющих и могут перемещаться под действием силы тяжести и/или инерции на позицию десантирования. Указанное средство для фиксации поддонов на позиции десантирования выполнено в виде продольной эластичной тяги, на которой расположены свободно перемещающиеся кольца по количеству поддонов. В районе наклоняемой грузовой ramпы образованы накопители поддонов. Свободно лежащие на поддонах укладки надежно фиксируются стяжками и за счет трения о поддон, а после сброса с ЛА легко распадаются на отдельные грузы. Поддоны собираются в накопителях и затем повторно используются. Изобретение обеспечивает упрощение конструкции средств размещения на ЛА и беспарашютного десантирования грузов, повышение надежности и удобства эксплуатации этих средств, а вследствие этого - их высокую экономическую эффективность.